

Rozvoj elektromobility a její dopad na distribuční síť

Milan Krátký
Koncepční rozvoj EG.D

eg·d
ČLEN SKUPINY E.ON

◦°kelkm

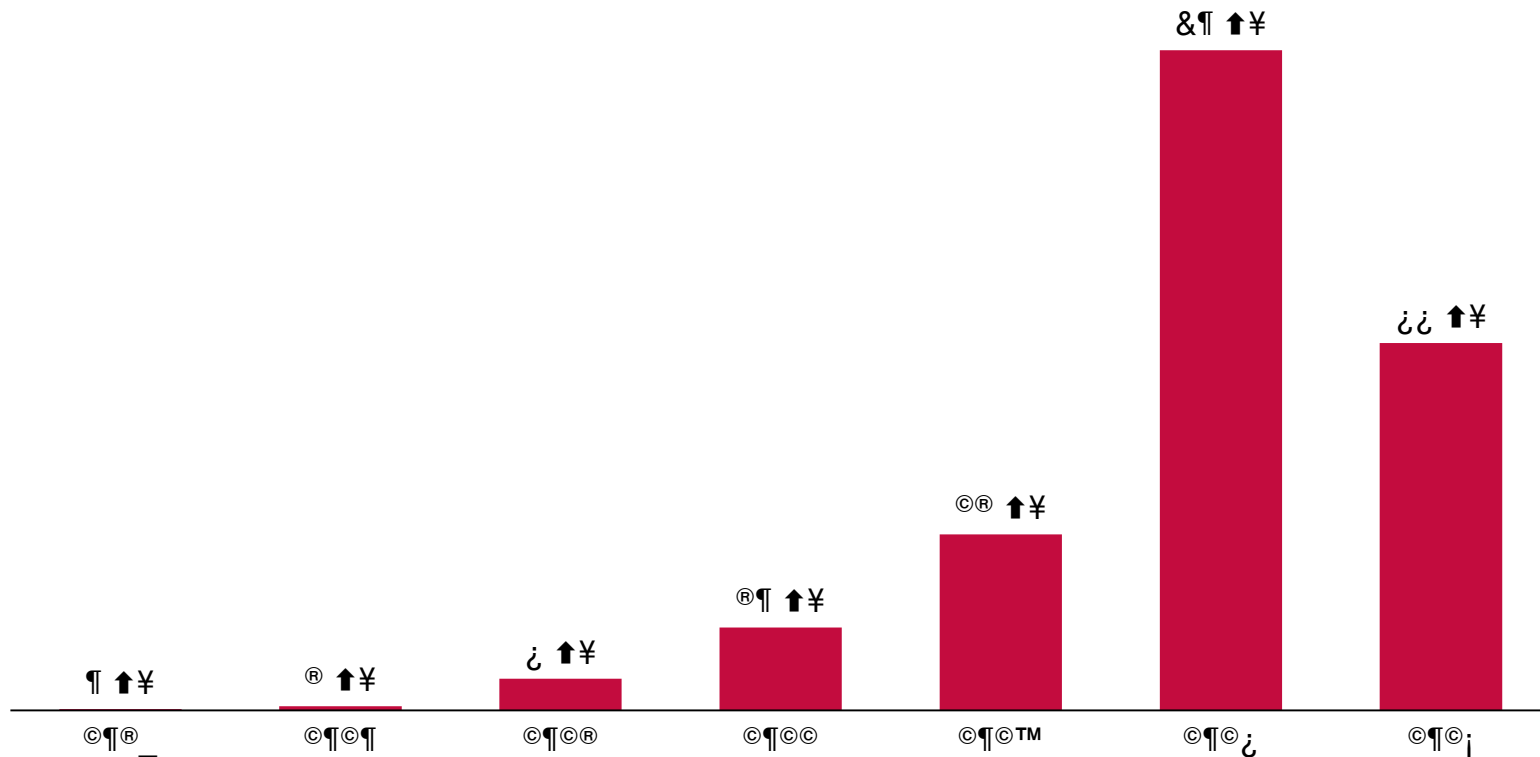
γ □mℓmm²m³tgmkeldekelcmm³mℓmm³tmm cm³mm² kgt₇mℓmm² °ℓⓂde₇ℓmm cm³mmm³kel kℓm³gmmcm³kel°₇\

γ □mm²mmℓmm³oz.kℓ°mmℓⓂ mm oz.mmkgdℓmℓcc°ℓⓂℓⓂ °Ⓜm³kelℓin. kmkelcmⓂcm³mm²Ⓜmm²m³ °□mmmm³
°Ⓜgmmmoz.ℓⓂ gmkℓkgtkℓcc\

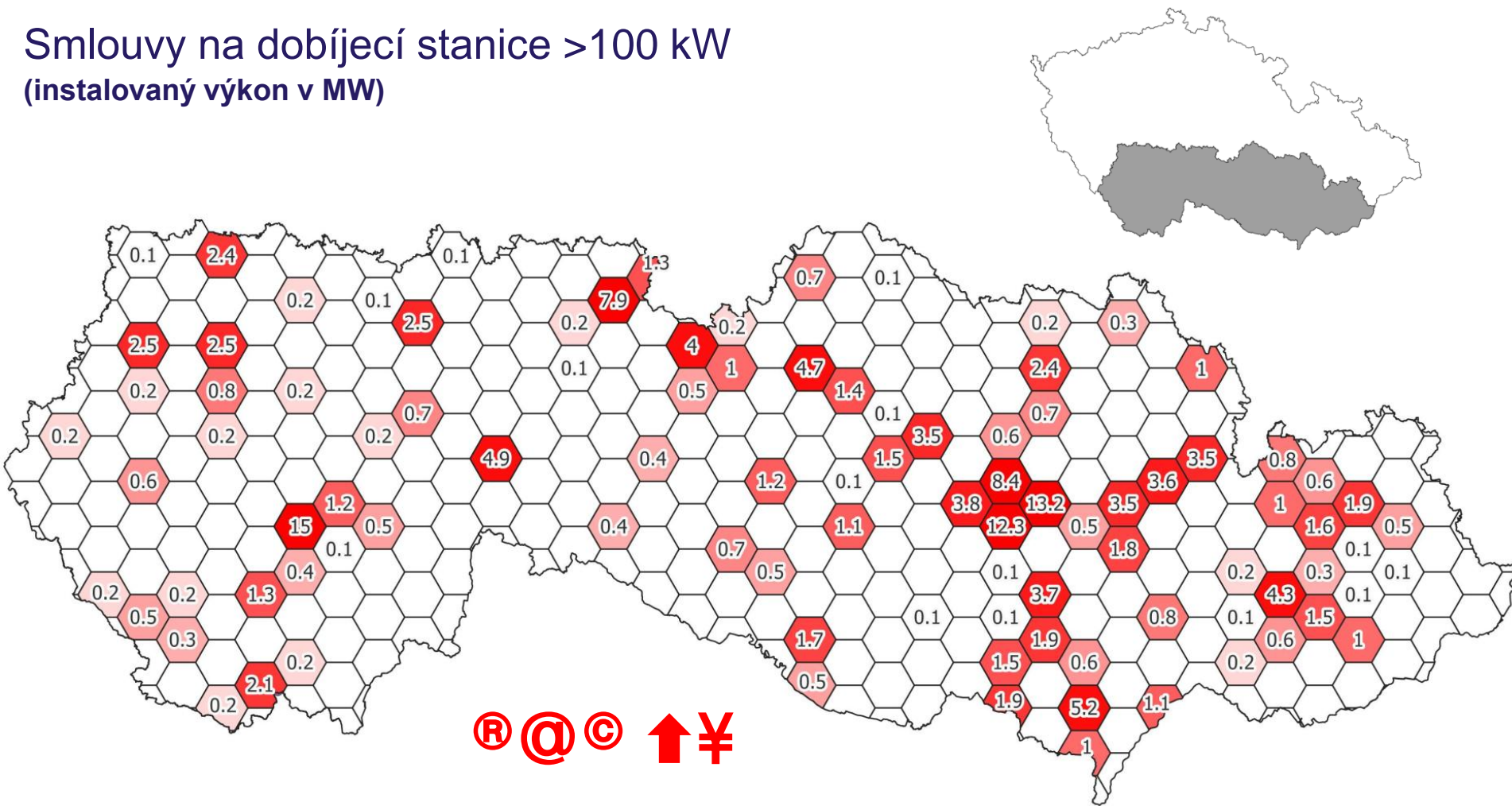
γ ↓mm²kmℓ₇ kgmm² kel mggm°ℓⓂ °Ⓜt□Ⓜ kgⓂ½kℓ°Ⓜ kℓkm°Ⓜt°Ⓜ cmcckmkel°mmℓⓂ dℓmm³dℓkel
mmm²ℓtgm₇mℓℓⓂ mgmℓ₇ℓkel°mmℓkelcc mm²m³kelℓkeldℓmm³m³cc\

γ ↑ℓkelkm²kmin. cm³mm² tkℓ km²mℓmm²km₇ℓⓂdℓ mmm²kgtin.\

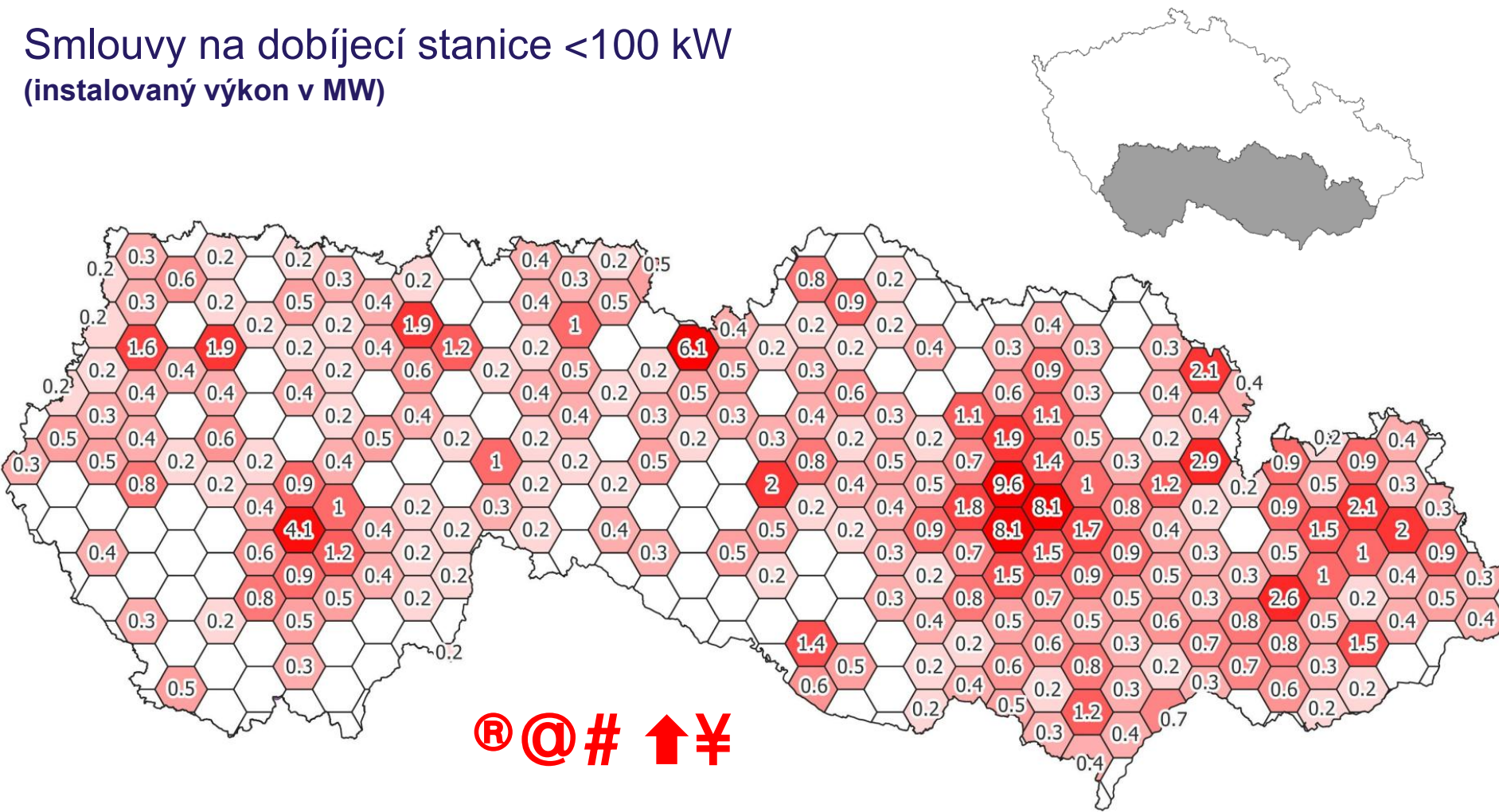
Zasmluvněné výkony dobíjecích stanic (>100 kW na odběrné místo)



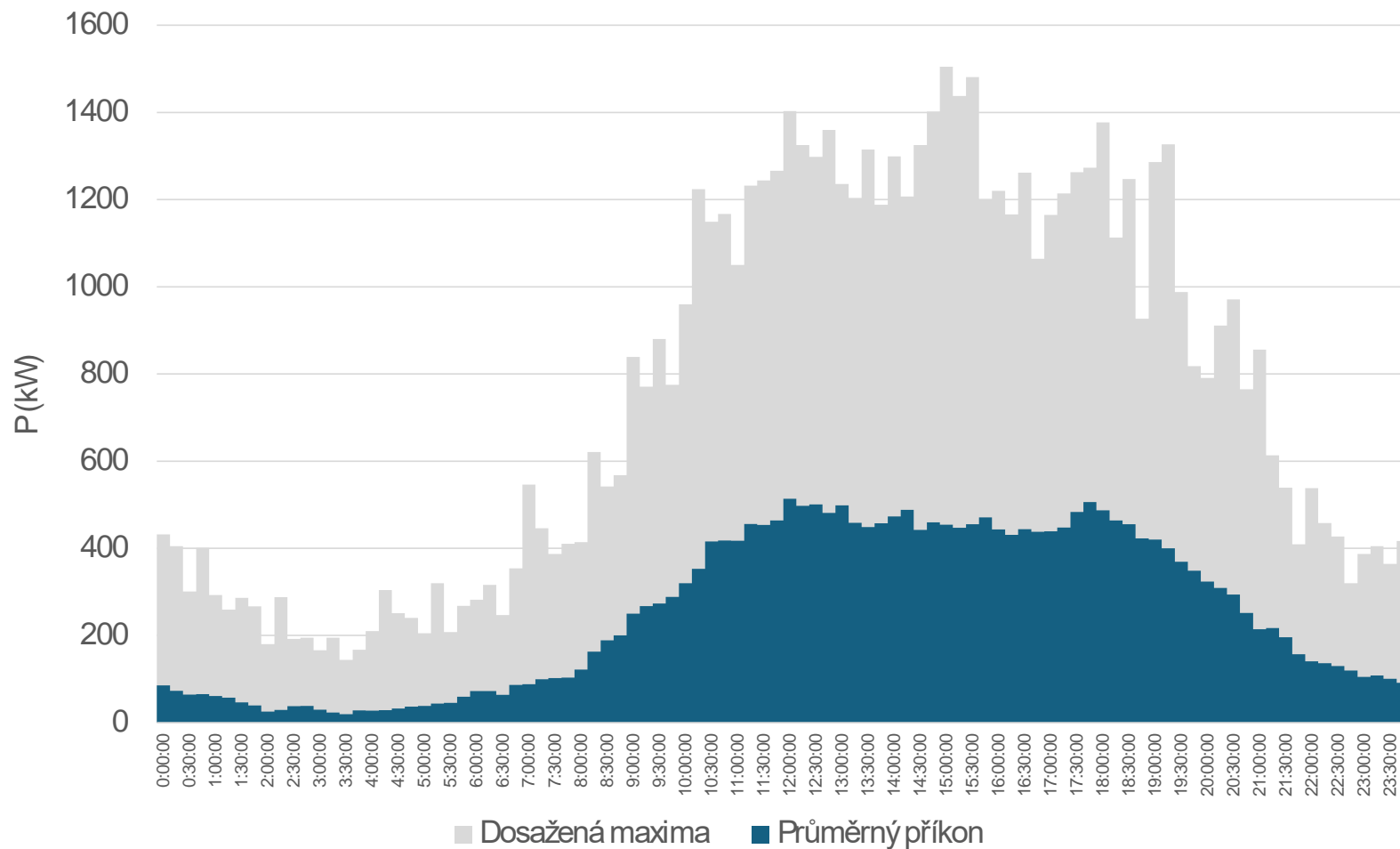
Smlouvy na dobíjecí stanice >100 kW (instalovaný výkon v MW)



Smlouvy na dobíjecí stanice <100 kW (instalovaný výkon v MW)



Výkonové chování velkého rychlobíjecího hubu

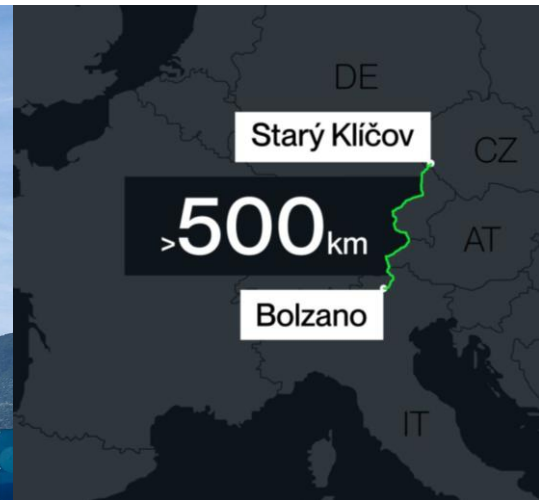


HYC1000

Redefining charging hubs

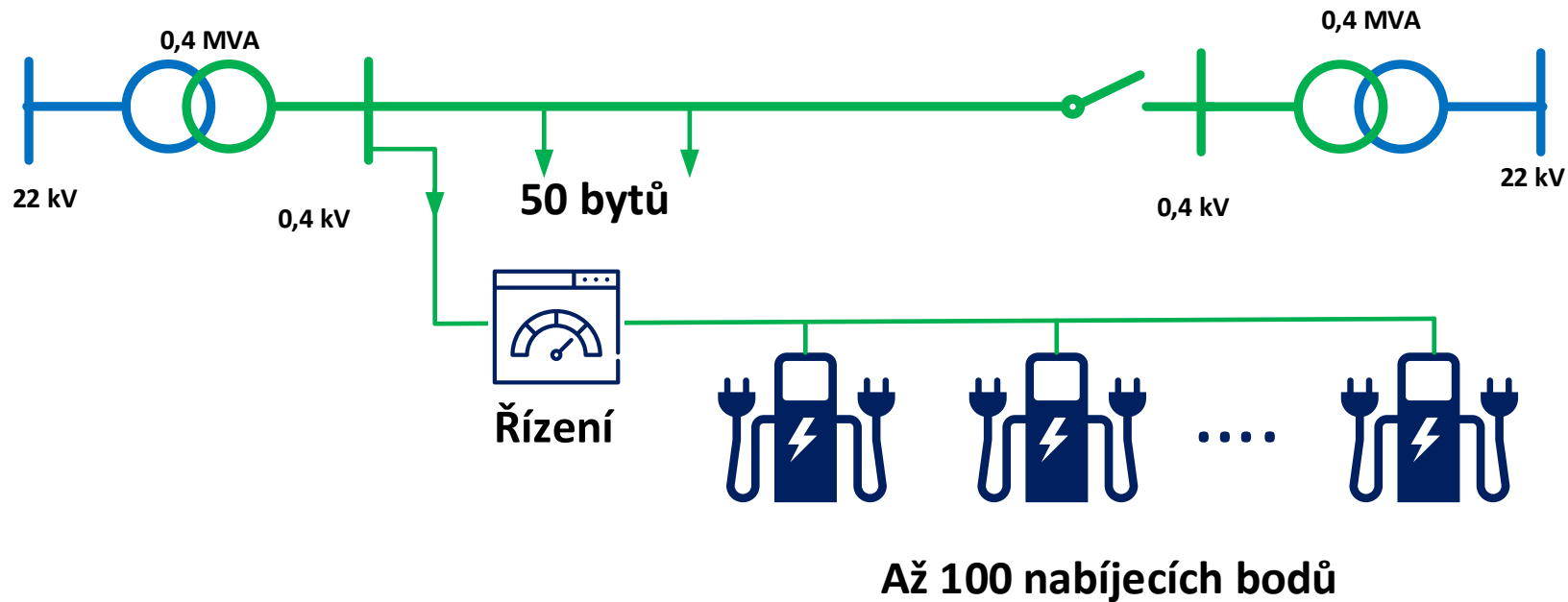
[Watch the video](#)





Dobíjení na sídlištích

Způsob efektivního připojování dobíjecích stanic



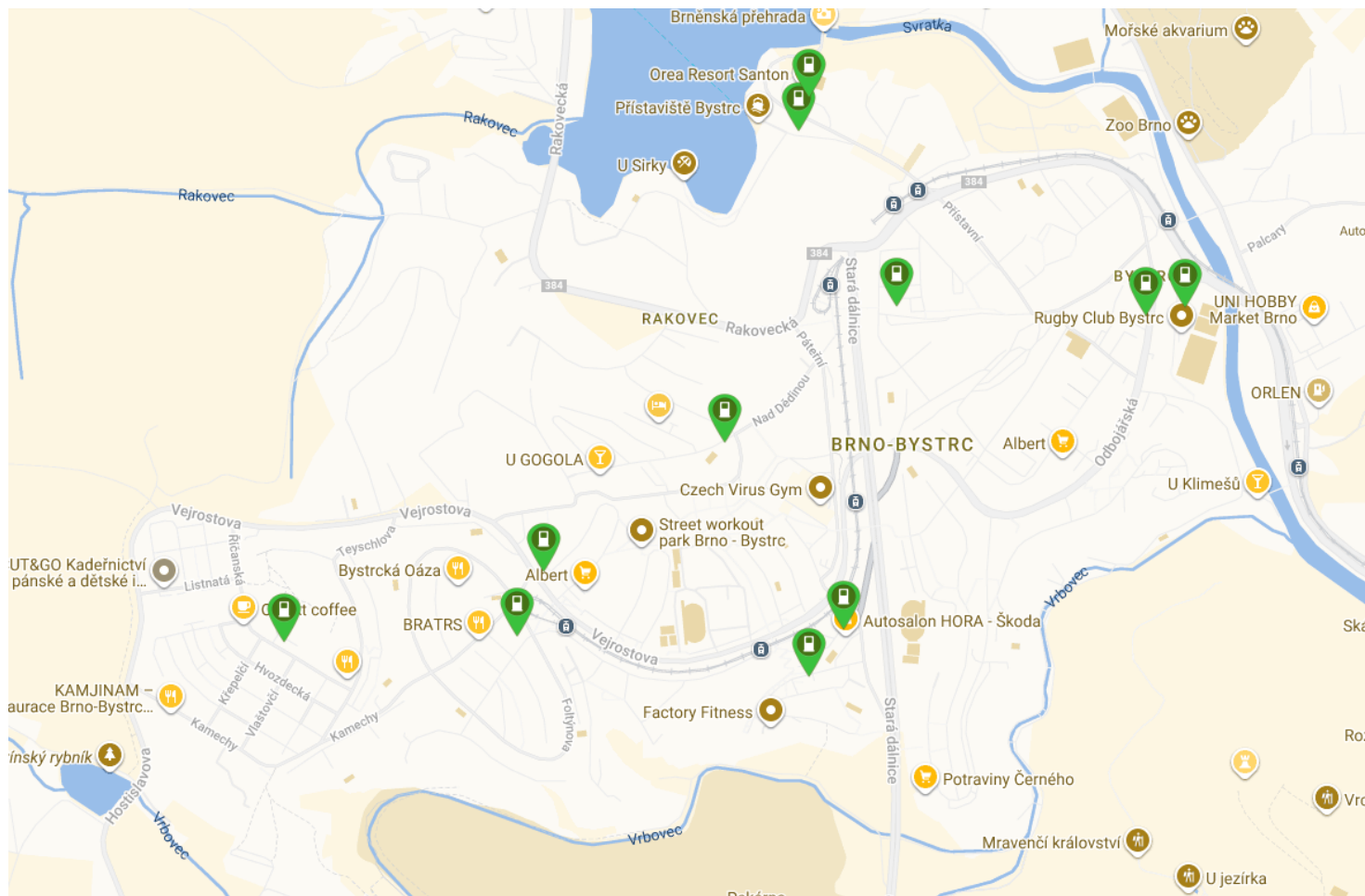
Umístění distribučních stanic 22/0,4 kV v sídlišti



Příklad připojení dobíjecí stanice u stávající distribuční transformační stanice

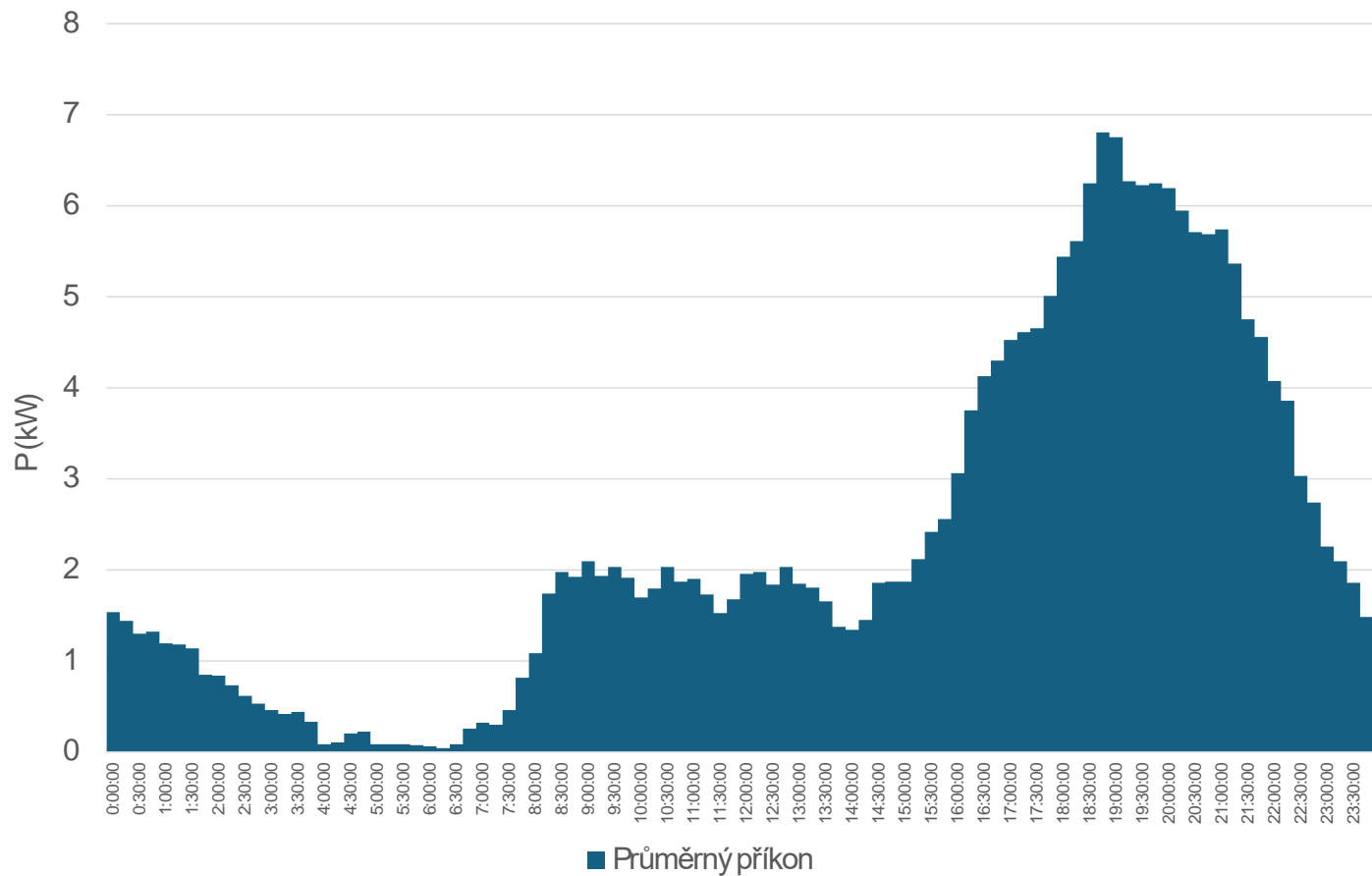


Základní pokrytí sídliště uličním dobíjením



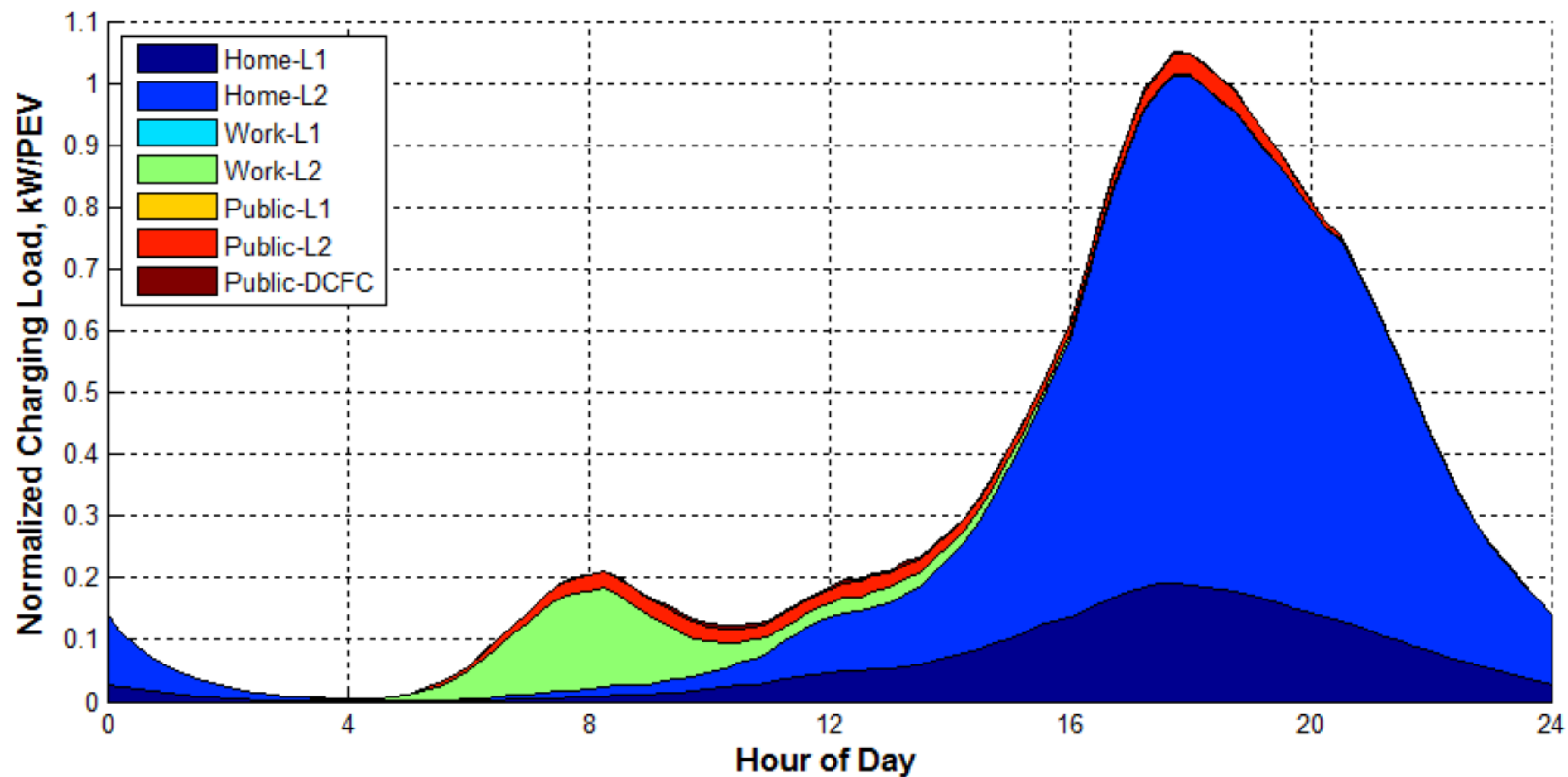


Průměrné výkonové chování uliční dobíječky



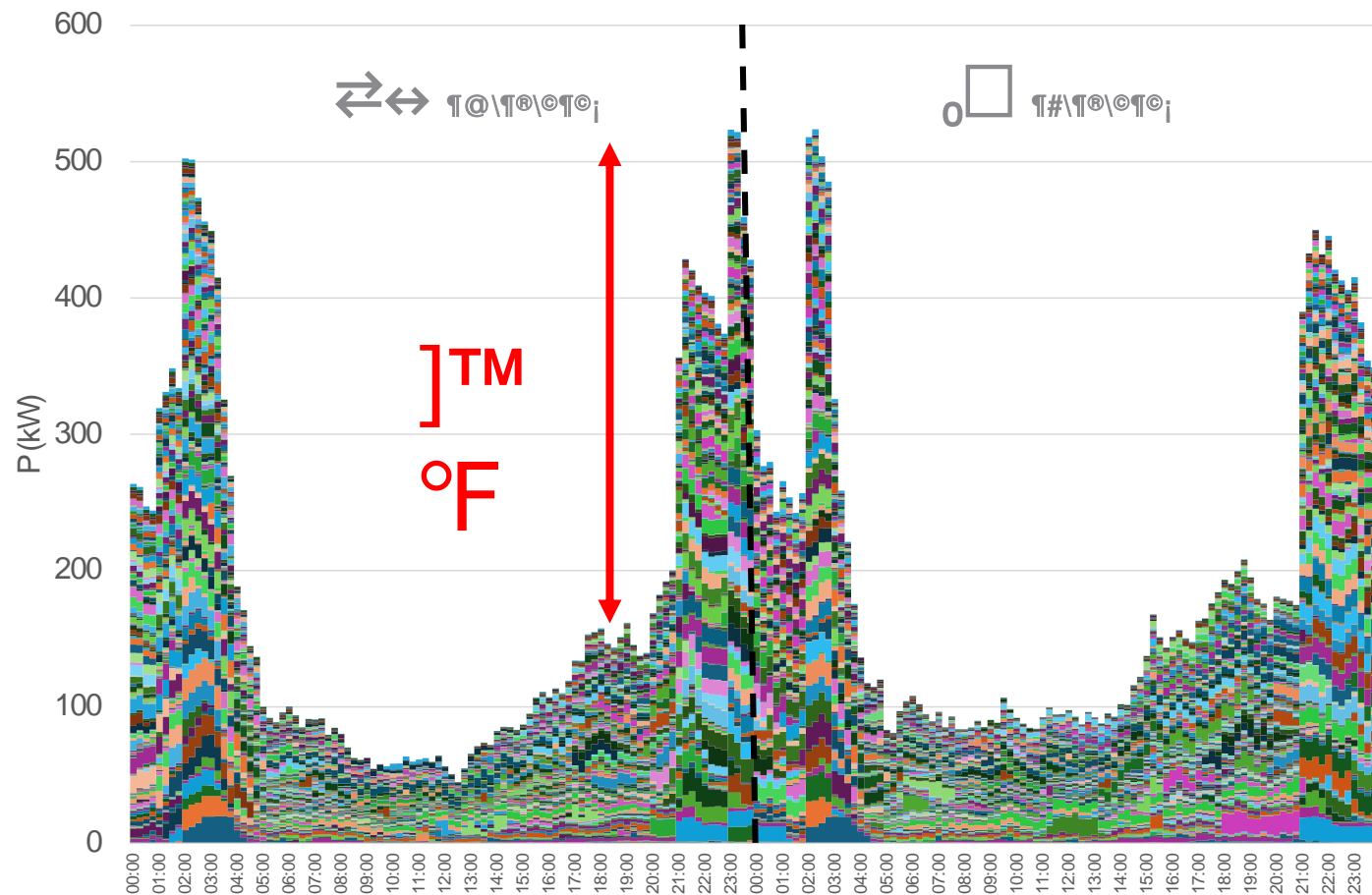
Simulace dobíjecí křivky z roku 2017

(National Plug-In Electric Vehicle Infrastructure Analysis September)



Řízené dobíjení v domácnostech

Příklad skládání výkonu 200 domácností s tarifem D27d - 48 hodin



Thank you!

□ccgmtkan²mm³gm

mm³lcm³kgmde²mm²

mm³kle

mm³lcm³

cm³klecc²km²mm²

mm²m²

km\m

OZ.

eg·d

ČLEN SKUPINY E.ON